

ACCENORTE

ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.

Edición No. 2 - Febrero de 2018

Autopista Norte km 3
200 m al Norte del peaje Andes
Vía Bogotá - Chía

www.accenorte.com

PBX: 676 0652



Contenido

NUESTRO PROYECTO	3
CIERRE FINANCIERO	4
GESTIÓN AMBIENTAL	5
GESTIÓN SOCIAL	6
SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL	8
TURISMO	9

Consulta aquí

nuestro Informe de Gestión 2011-2016



 @ANI_Colombia
 Agencia Nacional de Infraestructura
 ani_colombia
 Agencia Nacional de Infraestructura
www.ani.gov.co



INTERVENTORÍA CONSORCIO ETSA-SIGA
Teléfono de Contacto: 7024534 / 317 6425624
E-mail: accesosnortebogota@gmail.com



Comité Editorial

Dr. Sergio Echavarría Hoyos
Gerente General AcceNorte

Ing. Gustavo Escalante Ramírez
Director de Proyecto

Ing. Lina López Bohórquez
Directora de Operaciones y Mantenimiento

Dr. Andrés Herrera
Jefe Jurídico

NUESTRO PROYECTO

AcceNorte S.A.S, es una asociación público privada encargada de la ejecución del Contrato de Concesión No. 001 del 10 de enero de 2017, suscrito con la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI, cuyo objeto es la financiación, estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento del corredor vial entregado en concesión que se compone por 4 Unidades Funcionales así:

Unidad funcional 1: Ampliación Carrera Séptima

Unidad funcional 2: Ampliación de la Autopista Norte

Unidad funcional 3: Carretera de los Andes

Unidad funcional 4: Operación y Mantenimiento del corredor vial

La entidad contratante es la Agencia Nacional de Infraestructura ANI quien por medio de la firma Interventora Consorcio ETSA-SIGA, realiza el seguimiento de todos aspectos contenidos en el contrato de concesión N. 001 de 2017.

El proyecto Accesos Norte de Bogotá, hace parte del programa de concesiones de cuarta generación de iniciativa privada, el cual busca mejorar los accesos por la zona norte de la Capital y optimizar la conectividad con los municipios del norte de la Sabana.

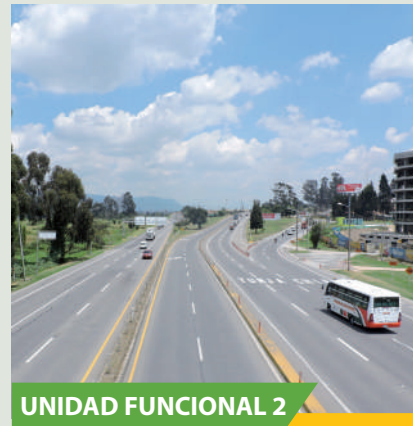
AcceNorte S.A.S. es una sociedad conformada por 6 empresas netamente colombianas, con amplia experiencia en la estructuración, promoción, gestión y desarrollo de grandes proyectos de infraestructura en Colombia.



ASÍ VAMOS EN LA CONCESIÓN



Continúa pendiente la decisión de su ejecución ante la espera de las definiciones del Distrito Capital, que contempla la ampliación de la Carrera Séptima a una segunda calzada entre la calle 245 y la Caro.



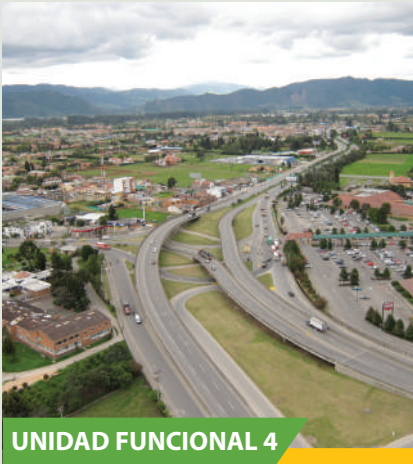
Durante el mes de enero de 2018, se llevaron a cabo dos reuniones de inicio con la comunidad y empresarios de la sabana, en cumplimiento al Apéndice Técnico Social 8 del Contrato de Concesión, previas al inicio de obra de esta Unidad Funcional, contando con que ya se tiene la Licencia Ambiental.

Nuestro proyecto

3



EL 20 de diciembre de 2017 se llevó a cabo la socialización de los resultados del Estudio de Impacto Ambiental -EIA para el respectivo licenciamiento, de esta unidad del proyecto, en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente, para ser presentado a la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales -ANLA, cuyos estudios y diseños están en un 59% de avance.



Esta unidad funcional fue recibida el 1 de diciembre de 2017, por motivo de la reversión del Contrato de Concesión 664 de 1994, producto de la finalización de la etapa de Operación y Mantenimiento del proyecto Desarrollo Vial del Norte de Bogotá -Devinorte.

El 18 de enero de 2018 fue aprobado el Programa de Adaptación de Guía Ambiental - PAGA por parte de la Interventoría Consorcio ETSA - SIGA.

CIERRE FINANCIERO



El pasado 6 de febrero, se concretaron las condiciones para que Accesos Norte de Bogotá S.A.S. remitiera a la Agencia Nacional de Infraestructura los documentos que le permite acreditar el Cierre Financiero del Proyecto.

Esto denota que el Proyecto está sólidamente estructurado y que cuenta con adecuados mecanismos para cubrir los riesgos de liquidez, mediante préstamo a largo plazo concedido por la Banca Nacional.

Esto lo convierte en el número 26 en alcanzar este requisito dentro de grupos de concesiones de cuarta generación, y el octavo de las iniciativas privadas.

GESTIÓN AMBIENTAL

ASÍ AVANZAMOS



UNIDAD FUNCIONAL 2

La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA modificó la licencia ambiental Resolución 703 de 1996 con la Resolución 01628 del 14 de diciembre de 2017 para la construcción de la ampliación de la Autopista Norte hasta el sector La Caro, obras correspondientes a la Unidad Funcional 2 del proyecto.

En virtud de la Resolución 01628 del 14 de diciembre de 2017, la ANLA autoriza a AcceNorte S.A.S a realizar el aprovechamiento forestal requerido para llevar a cabo esta unidad funcional. Aunado a lo anterior, a través de la Resolución 2470 del 29 de noviembre de 2017 el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible levanta la veda parcial de especies de flora silvestre sobre las áreas requeridas para las obras.

En consecuencia AcceNorte S.A.S realizará la compensación forestal de aproximadamente 20 hectáreas (total de las dos Resoluciones) equivalentes a 18.000 árboles de especies nativas. Esta actividad compensa los árboles que deberán ser aprovechados.

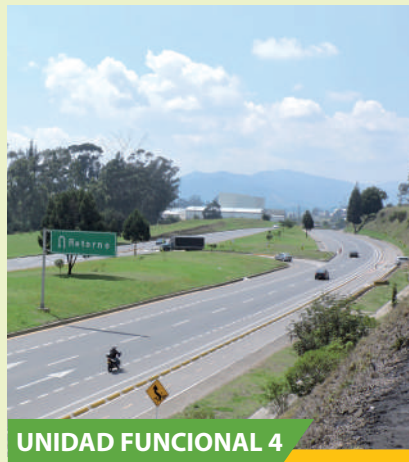


UNIDAD FUNCIONAL 3

Estudios ambientales Unidad Funcional 3

Con respecto a la Carretera de los Andes, la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA realizó su pronunciamiento el 23 de noviembre de 2017, respecto a la "No Necesidad de Diagnóstico Ambiental de Alternativas", por lo cual AcceNorte S.A.S. ha procedido a realizar los estudios de impacto ambiental en la zona donde se tienen proyectadas las obras.

Por otra parte el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible – MADS, emitió el Auto 595 del 20 de diciembre de 2017, donde informa el inicio de la actuación administrativa para la evaluación de la solicitud de levantamiento de veda de especies de flora silvestre.



UNIDAD FUNCIONAL 4

Operación y Mantenimiento

En cuanto a la Unidad Funcional 4, se presentó el Programa de Adaptación de Guía Ambiental – PAGA, con el fin de realizar el seguimiento y control de la gestión ambiental, el cual fue aprobado y no objetado por parte de la Interventoría el 18 de enero de 2018, Lo que permite dar inicio a las actividades de gestión ambiental en la fase de operación y mantenimiento del proyecto AcceNorte S.A.S, en el corredor entregado el 1 de diciembre de 2017 por la ANI.

GESTIÓN SOCIAL

PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA



UNIDAD FUNCIONAL 2

19 de enero de 2018, reunión de inicio con los Empresarios de la Sabana Centro

Los días 10 y 19 de enero de 2018, se llevaron a cabo dos reuniones de socialización de inicio de obras de la Unidad Funcional 2 con la comunidad del área de influencia, Autoridades Locales y el gremio de la Asociación de Empresarios de Sabana Centro, espacios en los cuales se dió a conocer a los participantes las generalidades del proyecto de la Ampliación de la Autopista Norte.

Estos acercamientos buscan construir relaciones de confianza con las comunidades y generar sentido de pertenencia con el proyecto.



UNIDAD FUNCIONAL 4

12 de diciembre de 2017
Reunión de inicio con la comunidad

Se llevó a cabo la reunión de inicio de la Unidad Funcional 4 el 12 de diciembre de 2017, donde se expusieron las actividades principales de la Operación y Mantenimiento del corredor vial correspondientes a la etapa Preoperativa, cuyo alcance es:

- Ruta 45A04: Autopista Norte (calle 245) -La Caro-Chía - Cajicá-Zipacquirá.
- Ruta 5501: Carrera Séptima (calle 245)-La Caro- Briceño.

PROGRAMA DE ATENCIÓN AL USUARIO

AcceNorte S.A.S continúa a disposición de la comunidad con la Oficina Fija de Atención al Usuario ubicada en el Centro de Control Operativo – CCO y con dos Oficinas Móviles, situadas en diferentes puntos del corredor, de acuerdo con los cronogramas publicados mensualmente en las redes sociales.

Oficina fija



Se encuentra ubicada en la Autopista Norte km 3, 200 m al norte del peaje Andes vía Bogotá – Chía - 676 0652
Opción 4 - 310 818 1720.

Oficinas móviles



Oficina Móvil 1: 310-8511318
Oficina Móvil 2: 321-9990451

Las oficinas fija y móviles de atención al usuario funcionan con un horario de lunes a viernes de 7:30 am a 12:45 pm y de 2:00 pm a 5:30 pm y los sábados de 8:00 am a 12:00 pm.

PROGRAMA DE EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN A TRABAJADORES VINCULADOS AL PROYECTO



AcceNorte S.A.S continúa con las inducciones al personal que se vincula al proyecto, cumpliendo con lo establecido en el Plan de Gestión Social Contractual, en estos espacios se presentan las generalidades de la compañía, el alcance técnico de las 4 Unidades Funcionales, los diferentes canales de comunicación que existen y la importancia de tener un Sistema de Gestión Integral, el cual pretende implementar controles y medidas para minimizar riesgos, garantizando la seguridad y salud de los trabajadores, además de buscar la prevención de impactos de contaminación ambiental.

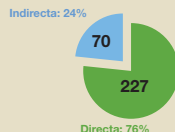
Durante este periodo se capacitaron 185 personas vinculadas al proyecto.

PROGRAMA DE VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA



Contratista de Mantenimiento Rutinario

Mano de obra directa e indirecta: actualmente se cuenta con un total de 297 trabajadores vinculados al Proyecto, de los cuales 227 pertenecen a la zona de influencia directa y 70 corresponden a la zona de influencia indirecta, representados en el 76% y 24% respectivamente.



Mano de obra calificada y no calificada: cabe resaltar que de los 297 trabajadores vinculados al Proyecto, 60 personas son mano de obra calificada y 237 son mano de obra no calificada, representados en el 20% y el 80% respectivamente.



Por medio de la Oficina Fija de Atención al Usuario, las Oficinas Móviles, el correo electrónico atencionalusuario@accenorte.co, el Servicio Público de Empleo Colsubsidio y www.accenorte.com

- Los interesados pueden ingresar su hoja de vida para ser tenidos en cuenta en los procesos de selección de personal.

PROGRAMA ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIOPREDIAL

UNIDAD FUNCIONAL	NUMERO DE PREDIOS REQUERIDOS
2	19
3	38
TOTAL	57

El concesionario ya radicó el documento correspondiente a la Estimación del Plan de Compensaciones Socioeconómicas, que busca realizar una proyección de los costos económicos de las compensaciones sociales aplicables a las Unidades Sociales posiblemente afectadas por la ejecución del proyecto.

PROGRAMA CULTURA VIAL



El miércoles 06 de diciembre de 2017 se realizó una reunión en las oficinas de la Concesión con los delegados de las secretarías de movilidad y/o funcionarios de las alcaldías de los municipios de Chía,

Cajicá, Sopó y Zipaquirá, con quienes se realizó el acercamiento para proyectar la conformación de un Comité de Seguridad Vial, articulado con los municipios del área del corredor, en compañía de la Policía Nacional e Interventoría Consorcio E.T.S.A -SIGA.

Esta actividad permitió establecer el relacionamiento con las autoridades municipales encargadas de los temas de movilidad y seguridad vial que permitan el desarrollo del programa de cultura vial, coordinar las actividades de capacitación de forma conjunta entre otros.

En el trimestre se llevaron a cabo las siguientes campañas:

FECHA	TEMA	N. PERSONAS SENSIBILIZADAS
7 de diciembre de 2017 Chía peaje Andes – Sector báscula Fija	Conductores de vehículo particular, transporte público, ciclistas, pasajeros de transporte público y peatones	705
12 de diciembre de 2017 Municipio de Sopó – sector Briceño – Las Fresitas	Exceso de velocidad, uso del cinturón de seguridad, kit de carreteras	387
20 de diciembre de 2017- Municipio de Cajicá – Sector Manuela Beltrán	Uso de paraderos, uso pasos peatonales, uso senderos peatonales.	328
28 de diciembre de 2017- Municipio de Zipaquirá – Glorieta Portachuelo	Los 5 pecados del motociclista, kit de carreteras, uso de dispositivos luminosos y reflectivos.	124
3 de enero de 2018- Municipio de Tocancipá sector Agafano.	Uso del cinturón de seguridad, kit de carreteras	790
10 de enero de 2018 – Municipio de Chía – Centro Chía.	Pasos peatonales, uso de paraderos	435
17 de enero de 2018, Municipio de Cajicá- Manuela Beltrán. .	Pasos peatonales, transporte público,	500
24 de enero de 2018- Municipio de Zipaquirá - Portachuelo.	Pasos peatonales, uso de la ciclorruta, uso de paraderos.	260

FECHA	TEMA	N. PERSONAS SENSIBILIZADAS
31 de enero de 2018, Municipio de Sopó, sector Lomitas.	Uso de la berma transporte público, pasos peatonales	395
7 de febrero de 2018, Municipio de Tocancipá sector Agafano	Transporte escolar, pasos peatonales, uso de paraderos.	300
14 de febrero de 2018, Municipio de Cajicá	Transporte escolar	100
21 de febrero de 2018, Municipio de Sopó IED Rafael Pombo	Transporte escolar	360



Enero 17 de 2018.
- Municipio de Cajicá
Campana Paso Peatonal
y uso de la cicloruta



Febrero 21 de 2018-
Municipio de Sopó
Campana – Transporte Escolar
-IED Rafael Pombo

SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

ACCENORTE: COMPROMETIDA CON LA SEGURIDAD Y LA SALUD EN EL TRABAJO



Con el propósito de cumplir las normas legales y técnicas para la prevención de los factores de riesgo y controlar las situaciones de emergencia, cualquiera que sea, cuando se presente dentro o fuera de la empresa, los trabajadores recibieron formación e inducción en sus actividades propias y cuidados que se deben tener en cuenta para la ejecución de las mismas, enfocando esto en la prestación de un servicio oportuno y de alta calidad, sin dejar de lado el debido conocimiento de las políticas de seguridad y salud en el trabajo, así como la implementación de los planes de emergencia direccionados al adecuado funcionamiento de la organización. Dentro de las capacitaciones adelantadas se encuentran:

- El 17 de enero de 2018. Normas de Manejo y Seguridad de Maquinaria en Convenio con el SENA, llevada a cabo con el personal de Mantenimiento Rutinario.
- El 30 de enero de 2018, se llevó a cabo capacitación en Seguridad Vial con el personal de Operación y Mantenimiento.

TURISMO

CHÍA



Mirador santuario Nuestra Señora de la Valvanera

Nuestra señora de la Valvanera surge a partir del 6 de enero de 1937, día de la Adoración de los magos, el santo sacerdote bendijo la primera piedra consagrada al templo de la Virgen de la Valvanera en el cerro que se dio desde entonces el mismo nombre. Este lugar no solo se ha convertido en un espacio de peregrinación, sino también de turismo y paseo de la población.

Fuente:
Diocesis.Zipacquirá(s,f) tomado de: www.diocesisdezipaquira.org Zipacquirá Colombia.

CAJICÁ



Estación del tren turístico de Cajicá.

El tren turístico de la Sabana funciona desde 1992 y cada fin de semana transporta aproximadamente 1.200 a 1400 turistas, quienes disfrutan de un hermoso paisaje sabanero en la ruta Bogotá, Cajicá, Zipacquirá. Durante la semana de lunes a viernes el tren transporta cerca de 1000 estudiantes al día, de la Universidad de la Sabana, Universidad del Bosque y Universidad Militar Nueva Granada.

Una de las paradas obligatorias, es la de la estación de Cajicá, en donde el turista tiene la posibilidad de degustar la exquisita gastronomía de la Región, en la que los productos artesanales realizados con esmerada creatividad, son elaborados a mano 100 % logrando verdaderas obras de arte.

Fuentes:
Tren turístico de la sabana. (s.f) tomado de www.turistren.com.co,
Caracol.com.co/emisora/2017/04/20/Bogotá

ZIPAQUIRÁ



Catedral de Sal

La Hermosa Catedral tallada completamente en Sal es única en su tipo y presenta a sus visitantes una majestuosidad sin igual. A 180 metros bajo tierra se encuentra un lugar alejado de lo cotidiano que invita a la reflexión, al autodescubrimiento y al encuentro interno con la parte espiritual.

Fuente:

Catedral de sal.(s.f) tomado de: www.catedraldesal.gov.co

SOPÓ



Parque Ecologico Pionono

El Parque Ecológico Pionono, es una reserva forestal, ubicada en el Municipio de Sopó – Cundinamarca, cuenta con 60 hectáreas de parque y 680 de reserva natural en las que se practican parapente, ciclomontañismo y caminatas ecológicas. Por ser Pionono el punto más alto del Municipio de Sopó, se puede divisar desde allí la extraordinaria panorámica de Sopó y su valle, así como buena parte de los municipios aledaños.

Fuente:

Alcaldía de Sopó – Cundinamarca.(s.f) tomado de www.sopo-cundinamarca.gov.co

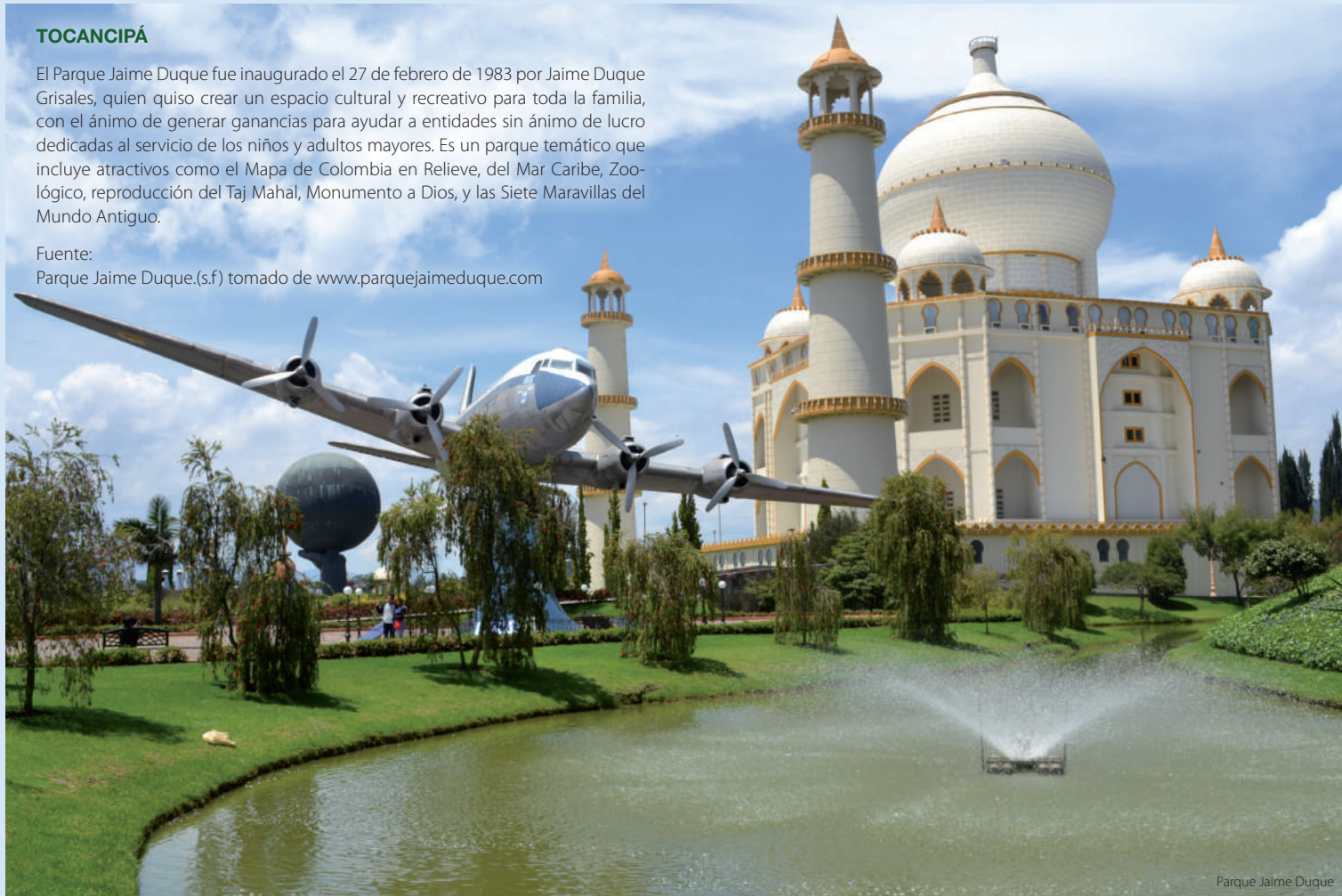


TOCANCIPÁ

El Parque Jaime Duque fue inaugurado el 27 de febrero de 1983 por Jaime Duque Grisales, quien quiso crear un espacio cultural y recreativo para toda la familia, con el ánimo de generar ganancias para ayudar a entidades sin ánimo de lucro dedicadas al servicio de los niños y adultos mayores. Es un parque temático que incluye atractivos como el Mapa de Colombia en Relieve, del Mar Caribe, Zoológico, reproducción del Taj Mahal, Monumento a Dios, y las Siete Maravillas del Mundo Antiguo.

Fuente:

Parque Jaime Duque.(s.f) tomado de www.parquejaimeduque.com



Parque Jaime Duque

ACCESOS NORTE DE BOGOTÁ S.A.S.

Atención al usuario



OFICINA FIJA

Ubicada en la Autopista Norte Km 3, 200 m al norte del peaje Andes vía Bogotá – Chía 676 06 52 Opción 4 - 310 818 1720.

OFICINA MOVIL 1

Ubicada en diferentes puntos a lo largo de la Concesión - 310 851 1318

OFICINA MOVIL 2

Ubicada en diferentes puntos a lo largo de la Concesión - 321 999 0451

Canales de comunicación

atencionalusuario@accenorte.co



www.accenorte.com



AcceNorte SAS



@accenorte



PBX 6760652

